

前海创新研究院

前海金融创新大会

2014.12.6-7

媒体报道

目录

1. 南方都市报-前海如何与深圳共同发展？	3
2. 和讯网-前海要打造二十一世纪海上丝绸之路枢纽	4
3. 人民网-前海举行金融创新大会 打造改革开放新“桥头堡”	5
4. 深圳商报-前海先行先试 40 条金融政策	6
5. 深圳特区报-开创深港深化合作新局面	7

1. 南方都市报-前海如何与深圳共同发展？

2014年12月7日

链接：<http://t.cn/RGYOKMe>

ND 南都网 nandu.com 首页 时局 国际 社会 评论 深度 娱乐 汽车 财经 房产 旅游

0eee.com
奥一 看见了一切

数字报 | 南都网 > 数字报 > 正文 南方都市报 见报文章

前海如何与深圳共同发展？

前海金融创新论坛举行，有学者认为前海发展仍需面对四大问题

来源：南方都市报 2014-12-07 00:00:00 编辑：南都

字号：TT [分享到空间](#)

摘要：前海与深圳既是竞争又是合作关系，哪种方式最适合前海与深圳共同发展？前海与香港是否有可能在两地协同发展的前提下又保留各自经济的独特之处？前海与上海自贸区的关系如何定位？前海创新研究院院长陈坤耀表示，这些都是有待解决问题。



昨日前海金融创新论坛上，众专家为深港金融合作创新支招。南都记者 王子荣 摄

2. 和讯网-前海要打造二十一世纪海上丝绸之路枢纽

2014年12月6日

链接：<http://t.cn/Rz9M7vX>

和讯新闻 2016年7月11日 星期一 和讯财经新闻端免费下载 股票/基金 微博

资讯 滚动 金融资本 国内经济 产业经济 经济史话 产品 专题 新闻周刊 一周深度 人物 访谈
时事 公司新闻 国际经济 生活消费 财经评论 话题 和讯预测 法律法规 封面 数据

和讯网 > 新闻 > 2014前海第一届金融创新论坛 > 正文 扫一扫下载手机和讯网

前海要打造二十一世纪海上丝绸之路枢纽

2014-12-06 11:51:10 来源：和讯网 评论 邮件 纠错

华南新闻中心 皮韦

和讯网消息 12月6日早上，在前海金融创新大会上，前海创新研究院院长陈坤耀提出，深圳前海有望成为“二十一世纪海上丝绸之路的枢纽”。

“海上丝绸之路”抗衡美国“重返亚洲”战略

所谓“海上丝绸之路”，2013年9月，习近平主席在哈萨克斯坦演讲时首次提出了“丝绸之路经济带”的概念。从西安开始，沿丝绸之路的传统路线途径乌鲁木齐、中亚、土耳其至鹿特丹。同年10月，习主席在印尼国会上提出了“21世纪海上丝绸之路”的建议，这条路线起自天津，经过中国东部沿海地区，通过深圳至东盟国家、南亚、肯尼亚，最终到达欧洲南部和鹿特丹。这两个提议，组成了中国21世纪国际经济发展战略的“一带一路”。

张备认为，现代海上丝绸之路具有地缘政治和地缘经济的战略重要性。中国希望利用丝绸之路来加大中国的影响力，降低目前对欧洲货运公司的依赖，以更好地控制目前由美国统领的海上航线，以及促进丝绸之路沿线国家的直接投资和贸易。更重要的是，中国意图抗衡美国于2012年正式宣布的“重返亚洲”和“重新平衡亚洲”战略。海上丝绸之路的建立也应能帮助中国在“南海问题”上和东盟国家更容易达成更友好的协定。

3. 人民网-前海举行金融创新大会 打造改革开放新“桥头堡”

2014年12月7日

链接：<http://t.cn/RzCjXEE>



人民网 >> 深圳频道

前海举行金融创新大会 打造改革开放新“桥头堡”

2014年12月07日08:56

来源：人民网-深圳频道

手机看新闻

打印 网摘 纠错 商城 分享 推荐 字号

人民网深圳12月7日电（记者 吕绍刚）12月6日，“前海金融创新大会”在深圳前海举行。前海管理局局长张备表示，前海金融业发展呈现蓬勃之势，有望成为中国新一轮改革开放的“桥头堡”。

“新常态”下，中国经济从高速增长向中高速增长转轨。张备称，产业转型升级、以开放促改革、更加注重法治建设是“新常态”下的三大特点。前海深港现代服务业合作区正是制造业向服务业，尤其是现代服务业转型发展的产物。

张备介绍，目前，深圳正在努力推动建设粤港澳自贸区、推动珠三角大湾区的发展，继续引领“市场化”改革的新突破，不断增创“法治化”环境的新优势，率先树立“国际化”城市的新标杆，全力打造“前海”全面深化改革的战略平台。

珠三角经济总量在去年已经超过1万亿美元，张备表示，估计今后几年都会以接近9%的速度在增长，“这样一个巨大的经济总量，完全可以支撑前海现代服务业的集聚发展。”他称。而在区域优势上，深圳处在香港、深圳和广州这样一条黄金发展走廊上。“前海将打造成为境外企业进入中国的门户，以及中资企业对外投资的后方支点。”张备表示。

4. 深圳商报-前海先行先试 40 条金融政策

2014 年 12 月 7 日

链接：<http://t.cn/RzC0yDH>

深圳商报 多媒体数字版

版面导航 标题导航 深圳报业集团系列报刊

← 上一篇 下一篇 → 2014年12月07日 星期天 放大 ⊕ 缩小 ⊖ 默认

我要分享 ▾

前海先行先试**40**条金融政策

跨境贷累计备案金额已达738亿元

前海金融创新大会
Qianhai Conference
前海金融创新：挑战与机遇
Financial Development in Qianhai:
Opportunities and Challenges
2014.12.6-2014.12.7

【深圳商报讯】（记者 余璐）昨日，在即将正式开园的前海企业公馆内，由前海管理局主办的“前海金融创新大会”开幕。会议透露，前海已争取到40条先行先试金融政策，其中不少已落地实施。

副市长唐杰在致辞中表示，随着经济的发展，深圳对国际化的需求非常高。深圳正走在新轨道上，成长为创新型城市，特别是科技创新、金融创新。前海看起来就像30年前的深圳，有着好的政策、环境和规划，好的规划是一种信号，预示着新一代的开放政策。

前海管理局局长张备在会上表示，前海将发挥重要作用，打造成为境外企业进入中国的门户以及中资企业对外投资的后方支点。

“入驻前海的1.7万家企业中，金融及类金融企业就超过1万家，占比57%。”张备表示，前海四大支柱产业中，金融业和金融创新的分量最重、最引人注目，围绕金融业对外开放试验示范窗口和跨境人民币业务创新试验区的战略定位，前海已经向国家争取到40条先行先试金融政策，其中不少政策已经落地实施。

5. 深圳特区报-开创深港深化合作新局面

2014年12月7日

链接：<http://t.cn/RzCNDPr>

The image shows a screenshot of the Shenzhen Special Zone Daily (深圳特区报) website. The main headline is "前海,相信法治的力量" (Qianhai, believe in the power of the rule of law). Below it, there are several sub-headlines and text columns. The article discusses the "Qianhai Financial Innovation Conference" (前海金融创新大会) held in Qianhai, Shenzhen, on December 6-7, 2014. The conference was organized by the Qianhai Administration Office and focused on the theme of "Challenges and Opportunities for Qianhai Financial Innovation." It covered topics such as the construction of the 21st-century Maritime Silk Road, global financial trends, and European financial development experiences. The article mentions that the conference attracted over 100 global government, business, and academic leaders. It also quotes Shenzhen Deputy Mayor Tang Jie, who stated that Qianhai, like Shenzhen, has a good policy and planning environment, and this conference signals a new round of opening up. He said Shenzhen will continue to push forward financial innovation and development, deepening reforms in related fields to create a new situation of deepening cooperation between Shenzhen and Hong Kong. Additionally, the article quotes Qianhai Administration Office Director Zhang Bei, who said that under the support of multiple financial policies, Qianhai has the potential to become a new reform and opening-up "test field" and "bridgehead," a "new window" for the world to observe China's development. He mentioned that in October, General Secretary Xi Jinping first proposed building the 21st-century Maritime Silk Road, which is to be led by the economy to promote economic, political, and cultural cooperation and development along the route. Qianhai will play an important role in this, becoming a gateway for foreign enterprises entering China and a supporting base for outward investment by Chinese enterprises. Zhang Bei said.