

## 前海创新研究院

# 深港合作工作会议：共享繁荣的新路向

2015.11.14

## 媒体报道

## 目录


1. 南方日报-香港各界精英建言深港合作新方向：“深港可拟定官方联合伙伴关系协议” .3
2. 深圳特区报-香港业界代表 建言深港合作新模式.....4
3. 第一财经-香港金融科技界领军人物建言：深圳凭什么可以成为金融创新中心.....5
4. 前海金融城邮报-香港多位领袖万言书建言深圳.....6
5. 羊城晚报-香港各界领军人物建言深港共荣新方向.....7

# 1. 南方日报-香港各界精英建言深港合作新方向：“深港可拟定官方联合伙伴关系协议”

2016年1月22日

链接：<http://t.cn/RbQ4lSe>

—NANFANG DAILY • OBSERVE SHENZHEN—



南方日报  
NANFANG DAILY

## 南方日报 深圳观察

主流政经 深广风行

南方网官方微博  
南方网官方微信  
http://sz.nanfang.com/

2016年1月22日 星期五 A11 01

**关于自贸区**

突破目前已有的合作框架，打造由跨境电商中心、离岸金融中心、跨境财富中心和离岸债券融资平台构成的有地域特色的“三中心一平台”的金融创新体系。

**关于科技创新**


深港两地的科技创新各有特色，深圳的大胆而敢拼，工厂地幅自身力量实现技术成长，并精准把握国际市场需求，但在品牌保护和营销经验方面仍然缺乏。通过合作经验，可以建设“深圳制造+香港包装”模式“扶上马送一程”。

**关于专业服务**


深圳需要要素制度的改革，香港的专业服务发展实际上也受制于制度，需要寻找一台中间地带。前海并可以通过引入内地先进的专业服务，打造一个法治化的社会环境。

**关于教育**


可借鉴BOT模式进行办学，即本地政府在特定期限内拥有该校监督权和调控权，将各个体系和专业拆分外包给全球不同知名学府运作，在10年到15年特定期限结束之后再完全移交，培育真正属于深圳本地的一流大学。




香港特别行政区副政司司长、现任香港行政长官办公室国际小组组长兼香港分会主席梁家杰。



清华大学教授、原岭南大学校长陈伟坤教授。



香港律师公会会长林新强。



香港大学经济与工商管理学院副院长林展鹏。



现任渣打银行执行董事兼全球银行及资本市场业务主管冯志忠。



香港应用科技研究院主席李洪鑫。

文/南方日报记者 张博 杨康天

## 香港各界精英建言深港合作新方向 “深港可拟定官方联合伙伴关系协议”

“深港两地该如何利用前海蛇口自贸区的独特优势深度融合？双方合作的关键领域及突破点又在哪里？”记者21日从深圳市前海创新研究院获悉，该院院长、原岭南大学校长陈伟坤教授日前邀请来自香港金融、科技、教育、专业服务等领域的精英人士召开闭门会议，从港人的角度探讨深港合作新的突破点。



21日，深港合作工作会议在深召开。

陈表示，自贸区的回归以深港两地关系逐步发展，但港人也有所顾虑，以敢于合作目前仍处于平台期。与此同时，尽管深港在深港合作上已显现出极大诚意，但不少领域和因素仍属“小打小闹”，两地将进一步推出一个突破性的全面合作框架，充分用好前海蛇口自贸片区的政策优势大胆推进跨界合作，打破多领域的资源与配置限制，实现深度融合。

“新框架并不是一个简单的行动倡议，而是需要搭建一个平台，香港是国际化人才聚集的地方，深圳是中国优秀人才汇集的地方，香港有完善的法制环境，深圳有着独特的内港管道。如果深港两地的智力、制度、环境、社会资源按照强强联手、优势互补的方式深度融合，将产生巨大的变革力量。”与会专家普遍如是认为。

陈伟坤的演讲，深港合作于深圳而言，应认清自己的定位，一种地推仿或者跟风模仿大于深圳。深圳有绝大部分国内城市无法比拟，甚至难以复制的独特区位优势地域特色。当下新一轮之深港合作的高位对接也在越来越多的交流和互通之中逐步开展，变得完善主动性和理性，两种要素在两种体系之间的快速流动可以催生社会的变革。

陈伟坤表示，深港可以探索拟定一个官方的深港联合伙伴关系协议（Joint Partnership Agreement）的框架之下成立一系列跨两地的“工作组”，以金融、教育、

### 焦点一 深圳如何成为金融创新中心？ 打造“三中心一平台”金融创新体系

最近两年对口的投资呈现井喷趋势，但香港金融体系是高度传统和中心化，成功培育了制造业的发展，深圳可以借用香港在该领域的优势，争取在深港试点香港保险公司在港的牌照申请，吸引更多金融机构的加盟，打造前海已有的合作框架，打造前海跨境金融中心，提升保障中心，跨境财富中心和离岸债券融资平台构成的有地域特色的“三中心一平台”的金融创新体系。

“三中心”分别是指“海上保障中心、跨境财富中心和首个国内跨境并购中心。”近年来深圳在跨境并购方面发展迅速的航空以及并购能力，已具备发展区域

### 焦点二 深圳如何成为科技创新高地？ 深港两地优势互补

在深港合作方面，专家打眼，从国家经验看，目前最热的行业是高科技行业，深圳作为科技发展最迅猛的地区，有潜力成为中国的非消费市场中心。深圳可借助香港的国际经验以及专业知能，通过引入境外资金和企业，通过并购来扶持境内的中小企业突破成长。

此外，深圳可着手打造一个高息债券的融资平台，大力推动资产证券化，重点面向对国内高息债券容忍度和风险容忍度较高的境外合格投资者。不仅可有效降低风险融资在境外，还可培育境内外投资者的投资意愿，发展国

### 焦点三 深圳如何成为专业服务的旗舰？ 打破地区保护 跨界合作

在专业服务上，专家认为，不仅仅是深圳需要探索制度的改革，香港的专业服务发展实际上也受制于制度，需要寻找一片中间地带。“只有获得本地医学资质的人才可以在香港执业，这限制了医学的发展，而点造成医疗资源紧缺的现状。”专家建议，通过跨境及跨境本土化过程，吸纳其他国家和地区的医生在前海片区执业，由此建立高一个无国界的医疗服务体系，采用“全球顶尖医生+专业的管理团队”的模式，而

向内地和港澳以及“一带一路”的沿线国家发展，提供国际顶尖的医疗服务。专家还提到香港服务经验，认为深圳可以探索借鉴香港的社会治安工作机制，再结合香港的医疗、警务人员采取轮值合作，在深港两地合作合作办，通过引入国际或外方的专业服务，打造一个法治化的社会环境，这有利于打造一个吸引投资、外贸以及优秀人才进驻的宜居宜业的安全环境。

### 焦点四 深圳如何成为教育高地？ 以高等教育BOT模式 创办世界一流大学

深圳在高科技方面走在全国前列，但本地教育的发展并不是一流最新的深圳发展的推动。专家打眼，目前深圳的高等教育发展主要有两种模式：一是凭政府力量，邀请国内重点院校在深圳设立研究生院，但一所大学对于一座城市的意义难以想象。二是凭市场化运作，通过引入国际或外方的品牌，在深港成立分校，但分校似乎无法真正立起品牌，始终难以摆脱其“山寨版”的气质。因此提出了第三条路径。

“可借鉴BOT”——特定期限内进行办学，即本地政府在特定期限内拥有该校监督权和调控

## 2. 深圳特区报-香港业界代表 建言深港合作新模式

2016年1月22日

链接：<http://t.cn/RbQ42rP>



### 3. 第一财经-香港金融科技界领军人物建言：深圳凭什么可以成为金融创新中心

2016年1月27日

链接：<http://www.yicai.com/news/4744796.html>



## 香港金融科技界领军人物建言：深圳凭什么可以成为金融创新中心

一财网 · 宏观 卢丽涛 2016-01-27 14:48

评论 0

深圳前海从诞生之初就被赋予探索深港在现代服务业合作新高度的使命。前海成立五年来，企业注册数超5万家，但香港企业一直占比较少。香港人似乎也在顾虑，与深圳合作是否会培养出一个竞争对手。

而在一带一路的机遇背景下，深圳和香港通过前海这个桥头堡进行合作，共同开拓国内国际市场又是深港官方和民间的共识。近日，深圳市前海创新研究院院长、岭南大学原校长陈坤耀邀请了香港金融、科技、教育、专业服务等领域的领军人物召开闭门会议，从港人的角度寻找深港合作新的突破点。

参与的嘉宾有，恒生银行执行董事兼环球银行及资本市场业务主管冯孝忠，香港律师会前会长，深圳市前海深港现代服务业合作区管理局第一届法律专业咨询委员会委员林新强，香港特别行政区财政司前司长，黑石集团(香港)有限公司前主席，现任南丰集团行政总裁兼国际小母牛香港分会主席梁锦松，香港大学经济与工商管理学院副院长、金融创新和风险管理研究中心主任林晨，香港应用科技研究院主席、崇贤投资有限公司主席王明鑫。

与会嘉宾普遍认为深圳已经表现出了极大的诚意，打造出前海深港现代服务业合作区，探索合作模式。但是从港方的角度来看，所有合作政策的出台或是项目的实施始终还是“小打小闹”，这使得合作的概念在香港不易推进。香港拥有国际金融中心的优势地位，现代服务业已经走在前面，如果没有极大的吸引力，为什么要与深圳合作？

会议达成的共识是，如果想全方位实现深港合作、吸引香港人来深圳发展，必须出台一个突破性的合作框架，抓住时间窗口，打破配额限制，加大开放力度，进一步完善基础建设和交通配套，让环境更加宜商宜居。

在众多议题中，深圳凭什么可以成为金融创新中心排在第一位。近年来，深圳一直致力于打造国际金融中心，而毗邻的香港早已具备国际金融中心的优势，如何借力香港金融业发展的优势？

## 4. 前海金融城邮报-香港多位领袖万言书建言深圳

2016年1月22日

链接：<http://t.cn/RfSC2yu>



首页 前海快递 深港通 快公司 极客金融 前海观察

### 香港多位领袖万言书建言深圳

来源：前海传媒 作者： 责任编辑：褚欣 时间：2016-01-22 本文版权归原作者所有 转载请注明出处



一份由前海创新研究院整理而成的“万言书”近期亮相，该份“万言书”由一个内部闭门工作会议整理而成，参与者均为香港商业、法律、学界的领军级人物。

## 5. 羊城晚报-香港各界领军人物建言深港共荣新路向

2016年1月21日

链接：<http://t.cn/R4RvEyM>



新闻中心 > 广州 > 广州

找找想看的新闻

# 香港各界领军人物建言深港共荣新路向

来源:羊城晚报-金羊网 作者:李天军 发表时间:2016-01-21 16:02

### 深港应该探索合作新框架协议

文/羊城晚报记者 李天军 深港两地合作有着深厚的历史文化基础,回归以来两地关系稳步发展。香港拥有国际金融中心的优势地位,现代服务业已经走在前面。很长的一段时间里,两地的人们或多或少会在发展问题上做相应的比较,港人也在顾虑着,与深圳的合作是否会培养出一个竞争对手和自己在激烈的市场竞争中分一杯羹,双方合作的关键领域及突破点又在哪里?因为有此疑虑,深港合作目前仍处于平台期,未有太多亮眼的举措。记者21日从前海管理局获悉,深圳市前海创新研究院院长、原岭南大学校长陈坤耀教授日前邀请来自香港金融、科技、教育、专业服务等领域的领军人物召开工作会议,从港人的角度寻找深港合作新的突破点。

会上,与会嘉宾回顾了深港合作的历程,普遍认为深圳已经表现出了极大的诚意,更是打造出前海深港现代服务业合作区,探索合作模式。然而,嘉宾认为目前很多政策和项目仍是“小打小闹”,两地亟待推进一个突破性的全面合作框架,抓住时间窗口,充分利用前海蛇口自贸区的政策优势大胆推进跨境合作,打破多领域的资源与配额限制,实现深度融合。